

SKI DE VITESSE «MIKE» GOUMOËNS

# «Ces résultats me motivent à fond»

**COUPE DU MONDE** La station de Vars, dans les Hautes-Alpes françaises, a été la capitale mondiale du ski de vitesse les 25 et 26 janvier. Septante-trois compétiteurs de 13 nations se sont affrontés dans des conditions d'enneigement exceptionnelles, puisque la couche était de plus de 1,5 m en haut des pistes. Parmi ces athlètes, 11 Suisses, dont Michel Goumoëns que nous suivons depuis plusieurs années. Rappelons que son record de vitesse se monte à 243,41 km/h, dans la catégorie SI, soit l'élite. Depuis trois ans, Mike concourt en SDH (Speed Down Hill), où les skieurs descendent ces pentes abruptes avec un équipement de Madame et Monsieur Tout-le-monde.



**Athlètes du troisième type!**

Avec leurs skis de 2,4 m, leur casque profilé, leur combinaison moulante, leurs bâtons à peine esquissés et leurs ailerons fixés aux mollets, ces skieurs semblent venir d'une autre planète! Très visuelle, cette discipline atypique transporte aussi bien dans le monde de la vitesse que celui de la technologie où le moindre détail est pensé pour gagner quelques centièmes de km/h. Le ski de vitesse est le seul sport terrestre où l'on effectue des pointes à plus de 200 km/h sans moteur ni pollution. C'est la forme de compétition la plus naturelle: une pente, une paire de skis et... une bonne dose de self-control! A titre d'exemple, la piste de Vars possède 98% de pente à son sommet. Quasiement un mur!

**Du vent!**

Les premiers runs se sont déroulés sans problème le samedi. Par contre, dimanche, les compétiteurs ont dû faire face à des conditions de courses délicates: vent latéral et visibilité réduite qui changent la perception du relief, ce qui peut devenir très dangereux pour la stabilité du coureur dans la pente. A mi-journée, si le ciel s'est découvert, le vent, lui, n'a pas faibli. Et, après la chute d'un concurrent, les organisateurs ont annulé la compétition.

Donc, seuls les résultats de la veille ont été pris en compte.

**Champion suisse et quatrième!**

Voilà ce qu'a obtenu «Mike» pour la première course de sa 17<sup>e</sup> saison de Coupe du monde. *Je suis content, d'autant plus que je suis venu sans véritable point de repère. C'est même dommage qu'on n'ait pu courir dimanche, car j'aurais pu accrocher le podium que je loupe de 0,63 km/h!* déclare Michel. Mais reconnaissons que, 178,92 km/h, il faut le faire. Meilleur Helvète de la catégorie, donc titre de champion suisse à la clé pour mon interlocuteur. Un de plus!

Pour «Mike», ces courses se déroulaient dans un contexte particulier. Dououreusement touché par un drame familial il y a quelques mois, il s'est présenté au départ pour se changer les idées. *C'était la première fois que je laissais ma fillette toute seule chez mes beaux-parents, alors, quelque part, j'y réfléchissais. Mais la compétition reprend*

«Mike» a retrouvé l'ambiance des courses avec plaisir. A droite, en pleine compétition. DR

*vite le dessus quand tu es avec ces adversaires, qui sont aussi de formidables copains. Ces derniers l'ont encouragé après avoir trouvé super qu'il revienne... C'est bien que tu sois là, m'ont-ils dit. Alors, après ça, j'étais assez serein quand même...*

Ses résultats ont «boosté» Michel qui a mis les courses de la tournée mondiale au programme: soit Andorre, le Canada et la Suède. Sa présence à Andorre est acquise. Les courses au Canada tombent sur les vacances scolaires fribourgeoises. Il s'agit pour lui de s'organiser pour «placer» sa fille et pour trouver le financement nécessaire. Quant aux compétitions en Suède sur un week-end, ça devrait jouer.

**Aucune course à Verbier**

D'habitude, la saison se clôturait dans la station valaisanne à fin avril. Mais, il n'y aura rien cette année. *Le glacier a tellement bougé que les rochers sortent et la préparation de la piste aurait été trop coûteuse... On suspend donc Verbier quelque temps. La montagne «décide»! On nous a dit que le site avait «perdu» entre 9 et 14 mètres de neige en*

*6 ou 7 saisons... le glacier n'existe plus carrément, c'est affolant. Et de préciser encore que si cette décision est indispensable, elle est aussi regrettable car chacun adorait cette course. Son organisation est super, les gens aux petits soins... le top du top! Mais avec la Fédé, on est en train de chercher une alternative, une autre station qui pourrait nous accueillir. Et, dans l'esprit de «Mike», même si ce sera une course moins rapide, l'important est d'en trouver une afin que chacun puisse «mettre les gaz», son expression favorite. Alors, mets-les «à fond» pour les compétitions à venir!* ■ CLAUDE-ALAIN MONNARD

**À L'AGENDA DE «MIKE»**

**Course à Andorre**  
21-23 FÉVRIER

**Sun Peaks, Canada**  
5-8 MARS

**Idrefjall, Suède**  
15-16 MARS

**POUR AIDER MIKE** CCP  
10-97797-7, Michel Goumoëns  
Impasse Derrey La Croix 10  
1699 Porsel  
Mention: Saison 2014